

# MOUNTAIN *Manager*

Fachzeitschrift für bergtouristisches  
Management und Alpinetechnik

1/2020

**149. MM-INTERVIEW**

Peter Grander  
GF SkiStar St.Johann in Tirol

**MEINUNG**

Claus Fleischer  
CEO Bosch e-Bike Systems

**SPECIAL TRENDS**

## Die neue „BAMBY“ LIFTANLAGE auf der Seiser Alm

Direct Drive | Sitzheizung | Autolock Kindersicherung



Foto: Fabian Dalpiaz





Eröffnungsfeier bei der Bergstation.  
© Fabian Dalpiaz

Rabanser Seilbahnen GmbH

# Die Seiser Alm, ein Juwel in den Dolomiten

Die sonnigen und perfekt präparierten Pisten und die einzigartige Landschaft auf der Seiser Alm garantieren für alle Skibegeisterten Skivergnügen vom Feinsten. Dieses Jahr gibt es zusätzlich noch ein ganz besonderes Highlight: Pünktlich zur Wintersaison glänzt der Bamby Lift, der 1962 erstmals erbaut wurde, im neuen Kleid.



Ein 6er-Sessel mit Kindersicherung.  
© Fabian Dalpiaz

### Technische Daten Nostalgielift

Hersteller	Trojer Meran
Horizontale Länge	275 m
Förderleistung	327 P/h
Betriebsgeschwindigkeit	1,60 m/s
Durchmesser Förderseil	8 mm
Antriebsleistung	15 PS
Antriebsart	Diesel (Jenbach Diesel)
Anzahl Stützen	2

### Technische Daten 6 CLD-B „Bamby“

Hersteller	DOPPELMAYR/ GARAVENTA
Horizontale Länge	350,20 m
Höhenunterschied	67,60 m
Mittlere Neigung	19,30 %
Förderleistung	2.800 P/h
Betriebsgeschwindigkeit	4,5 m/s
Anzahl Fahrzeuge	28
Durchmesser Förderseil	43 mm
Hersteller Förderseil	Fatzer
Antriebsleistung	315 KW
Anzahl Stützen	5

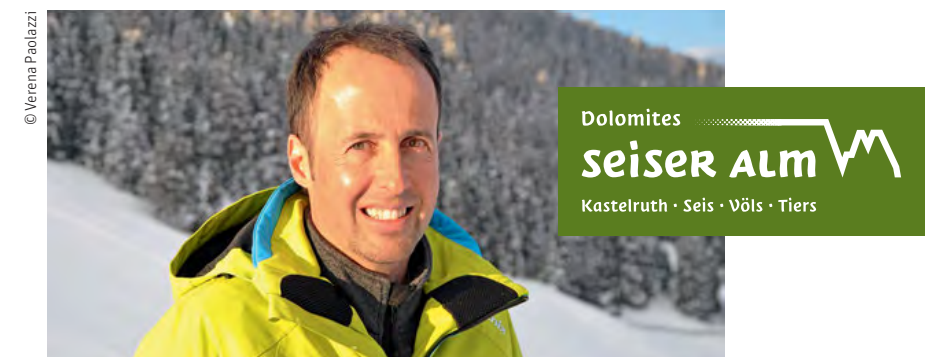
Bereits Ende der 30er-Jahre wurden auf der Seiser Alm die ersten Bergbahnen für Skifahrer errichtet. Der Großteil der Lifte wurde jedoch in den 50er- und 60er Jahren gebaut. Von der klassischen Seilbahn zum Skilift mit niedriger und hoher Seilführung, den ersten Einer-Sesselliften bis zu den ersten Umlauf-Sesselliften in den 80er-Jahren waren viele historische Seilbahntypen in Betrieb. Heute verrichten 21 Bergbahnen ihren Dienst, darunter 2 Kabinenbahnen (Zubringer), 1 Telemix, 2 Skilifte und 16 Sessellifte.

Rechtzeitig zum 5. Dezember 2019 konnte nun wieder eine neue Aufstiegsanlage in Betrieb gehen. Es handelt sich um einen kuppelbaren Sechser-Sessellift mit Wetterschutzhaube, der eine höhere Förderkapazität als bisher aufweist und lange Wartezeiten erspart. Nach dem Sessellift Paradiso, Telemix Pufplatsch ist dies die dritte Anlage auf der Seiser Alm mit vollautomatischer Kindersicherung.

Die Familie Rabanser gilt als einer der Pioniere auf der Seiser Alm. Vater Paul Rabanser setzte in den sechziger Jahren konkrete Schritte und Taten für eine breite Erschließung und den Ausbau des heute sehr beliebten und familienfreundlichen Skigebietes. Sein Sohn Matthias Rabanser führte den Betrieb weiter und baute in den vergangenen Jahren einige Skilifte seines Vaters zu Umlaufbahnen um. Es war ihm stets wich-

tig, in zukunftsweisende Technologien zu investieren.

Die neue Anlage von Doppelmayr überzeugt mit Technologien für die Zukunft. Höchster Fahrkomfort, leiser Fahrbetrieb, Direct Drive, Sitzheizung und nicht zuletzt die vollautomatische Kindersicherung heben den letzten Stand der Seilbahntechnik hervor. Bereits vor 13 Jahren, im Jahre 2006, wurde in Zusammenarbeit mit der Firma Doppelmayr beim Sechser-Sessellift Paradiso die erste Sesselbahn mit vollautomatischer Kindersicherung in Kombination mit einer Wetterschutzhaube errichtet. >>



© Verena Paolazzi

„Wie die automatische Türschließung bei Kabinenbahnen wird auch die automatische Bügelverriegelung bei Sesselbahnen zum Standard der Zukunft gehören.“

Matthias Rabanser



## Großes Eröffnungsfest

Christoph Hinteregger von der Firma Doppelmayr bedankte sich bei der Eröffnungsfeier für die sehr gute Zusammenarbeit sowie Treue und überreichte Matthias Rabanser eine Ehren-Goldmedaille für Innovations- u. Kinderfreundlichkeit. Der Vize-Bürgermeister von Kastelruth, Oswald Karbon, lobte die ökologische Bauweise der Firma Rabanser Seilbahnen. Beim Bau der neuen Sesselbahn wurde in besonderer Weise Rücksicht auf Natur und Umwelt genommen.

Pfarrer Franz Pixner hob die Bedeutung der Sicherheit, vor allem für die Kleinsten noch einmal hervor und sprach den Segen für die neue Aufstiegsanlage und die zahlreichen Anwesenden. Ein Teil des originalen, ursprünglichen Skiliftes von 1962 war zum Staunen der vielen Besucher aufgestellt worden, und wer wollte, konnte eine Probefahrt wie anno dazumal riskieren.

## Autolock, die Technik der Zukunft

Auf der Seiser Alm ist man überzeugt, dass das größte Augenmerk bei der Beförderung von Skifahrern den Kleinsten zu schenken ist. Sesselbahnen durch Kabinenbahnen zu ersetzen, um einen kindersicheren Transport zu ermöglichen, sieht man nicht als passende Lösung. Die jahrelange Erfahrung hat gezeigt, dass Skifahrer es besonders schätzen, mit Sesselbahnen befördert zu werden. Das ständige Abschnallen von Skiern in einem Skigebiet ist kontraproduktiv. Die Autolock-Kindersicherung bei der neuen Anlage Bamby bietet einen Beförderungskomfort vom Feinsten bei gleichzeitigem Anbelassen der Skier.



Dr. Peter Stuflesser mit der Samenpflückmaschine bei der Ernte des Samens.  
© Rabanser Seilbahnen GmbH



Einsähen der Flächen.  
© Rabanser Seilbahnen GmbH

## Naturgerechte Bauweise

### Neue Begrüpfungsmöglichkeiten mit lokalem Saatgut

Die Rabanser Seilbahnen GmbH bemüht sich auf der Seiser Alm um natur- und umweltgerechte ingenieurbiologische Begrünungen. Stationen von Liftanlagen werden so gut wie möglich in das Landschaftsbild eingefügt; Bahnhöfe der Kabinen/Sessel werden, wo es nur möglich ist, unterirdisch errichtet. Bei Planierungen ist man vor allem bedacht, den natürlichen Geländeverlauf möglichst zu erhalten. Man vermeidet vor allem kantige Geländeübergänge und versucht, diese möglichst geschwungen und rund an das bestehende Gelände anzupassen. Wo es möglich ist, werden bei der Bearbeitung der Flächen die Rasenziegel entnommen, um sie nach getaner Arbeit wieder fachgerecht einzubringen. So wird der natürliche Bewuchs der Pflanzen gesichert und wertvolle jahrhundertealte alpine Rasen bleiben erhalten.

Natürlich ist es auch notwendig, einige Abschnitte komplett neu einzusäen. Während in der Vergangenheit dazu immer Handelssaatgut verwendet wurde, hat man bei der Errichtung der Anlage

Bamby eine neue Methode eingesetzt. Erstmals in Südtirol wurde auf eine Methode der Gewinnung und Begrünung mit lokalem Saatgut direkt von der Eingriffsfläche bzw. aus nächster Umgebung zurückgegriffen. Die Firma Mountainplan bietet mit ihrer Dienstleistung LocalFloraSeed die Gewinnung, Lagerung und Begrünung von Saatgut auf den entsprechenden Eingriffsflächen an. Nach Bekanntgabe des Projektvorhabens wurde die benachbarte Eingriffsfläche in der Sommerperiode zur Zeit der Samenreife mittels eines elektrisch betriebenen „Seeders“ (Bürstmaschine) beerntet, um den Samen nach Abschluss der Geländemodellierungen aufzutragen. Die im Erntegut vorhandenen Samen sind Abkömmlinge ihrer Mutterpflanzen, bilden nach Keimung und Entwicklung wieder eine ortsübliche und angepasste Vegetationsschicht aus und tragen das genetische Erbe des Standortes weiter. Durch diese Methode der „Wiesen-Duplikation“ können je nach Reifezustand der beernteten Vegetation zwischen 50 bis 60 % der Pflanzenarten erhalten bleiben. PR



Nostalgielift 1962.  
©Fabian Dalpiaz

# CHAIRKIT

PRERIDE TO PERFORMANCE

# Load Here Plattform

Mit integrierten LED's für einen sicheren Einstieg.

## Die „LOAD HERE“ PLATTFORM von Chairkit:

- >> Ideale Positionierung der Fahrgäste
- >> Mit und ohne Förderband lieferbar
- >> Auch für fix geklemmte Anlagen

CHAIRKIT Fördertechnik GmbH  
Brixentaler Straße 59  
A-6300 Wörgl  
T +43 5332 764 83  
F +43 5332 732 46  
office@chairkit.com

CHAIRKIT North America Inc.  
PO Box 1013  
Camas, WA 98607  
T +1 503 780 9036  
F +1 360 838 1749  
office.usa@chairkit.com

The only kit your chair needs.

[www.chairkit.com](http://www.chairkit.com)